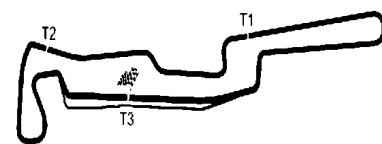




54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

Campionato Italiano Sport Prototipi



ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3 BORGESE Diego											
			Osella Honda	CN2							
1)	3'48.181	24.404	1'18.253	2)	45.394	22.030	1'07.424	7)	45.549	26.478	1'12.027
2)	50.606	23.370	1'13.976	3)	45.314	21.559	1'06.873	8)	5'23.510	23.024	5'46.534
3)	48.295	23.567	1'11.862	4)	44.679	21.802	1'06.481	9)	46.276	21.722	1'07.998
4)	49.272	22.985	1'12.257	5)	44.849	21.659	1'06.508	10)	43.551	21.040	1'04.591
5)	48.990	23.887	1'12.877	6)	45.012	27.099	1'12.111	11)	43.299	20.742	1'04.041
6)	48.372	22.890	1'11.262	7)	4'39.618	21.998	5'01.616	12)	43.319	20.856	1'04.175
7)	47.681	22.874	1'10.555	8)	44.945	21.867	1'06.812	13)	42.969	21.008	1'03.977
8)	47.834	22.639	1'10.473	9)	45.205	22.812	1'08.017	14)	43.215	21.004	1'04.219
9)	47.382	23.014	1'10.396	10)	45.017	21.680	1'06.697	15)	50.757	22.233	1'12.990
10)	47.966	22.898	1'10.864	11)	44.958	21.710	1'06.668	16)	43.189	20.856	1'04.045
11)	48.739	22.675	1'11.414	12)	49.534	29.182	1'18.716	17)	47.353	21.825	1'09.178
12)	50.646	22.916	1'13.562	13)	2'33.396	22.140	2'55.536	18)	43.329	21.148	1'04.477
13)	57.820	36.883	1'34.703	14)	45.120	21.846	1'06.966	19)	43.116	21.067	1'04.183
14)	3'49.684	23.697	4'13.381	15)	44.823	21.877	1'06.700	20)	43.222	21.100	1'04.322
15)	47.361	22.724	1'10.085	16)	46.914	26.120	1'13.034	21)	52.875	26.075	1'18.950
16)	47.319	22.999	1'10.318	17)	4'51.840	30.677	5'22.517				
17)	47.183	23.263	1'10.446								
18)	47.486	22.993	1'10.479								
19)	47.736	23.493	1'11.229								
20)	47.557	22.974	1'10.531								
4 VITA Filippo											
			Osella Honda	CN2							
1)	2'01.009	22.037	1'09.236								
2)	44.924	21.795	1'06.719								
3)	45.040	22.589	1'07.629								
4)	45.581	21.783	1'07.364								
5)	45.063	21.656	1'06.719								
6)	44.629	21.537	1'06.166								
7)	59.222	35.257	1'34.479								
8)	6'14.945	22.029	6'36.974								
9)	45.456	21.475	1'06.931								
10)	44.234	21.373	1'05.607								
11)	44.295	21.548	1'05.843								
12)	44.561	21.819	1'06.380								
13)	58.569	33.279	1'31.848								
14)	5'11.037	22.073	5'33.110								
15)	1'21.047	49.164	2'10.211								
5 MARGELLI Walter											
			Norma Honda	CN2							
1)	2'07.813	22.423	1'15.912								
6 RANIERI Randaccio											
			Lucchini Hon	CN2							
1)	3'02.510	23.654	1'15.406								
2)	47.960	22.773	1'10.733								
3)	46.735	22.576	1'09.311								
4)	46.447	22.511	1'08.958								
5)	46.803	22.612	1'09.415								
6)	49.460	34.180	1'23.640								
7)	3'06.954	22.597	3'29.551								
8)	46.497	22.391	1'08.888								
9)	49.215	23.908	1'13.123								
10)	46.150	22.469	1'08.619								
11)	46.312	22.241	1'08.553								
12)	51.134	31.793	1'22.927								
13)	5'57.537	22.523	6'20.060								
14)	45.772	22.106	1'07.878								
15)	45.786	22.132	1'07.918								
16)	45.779	22.428	1'08.207								
17)	45.733	22.393	1'08.126								
7 MONDINI Giorgio											
			Ligier JS6 E	CN2							
1)	1'55.202	21.598	1'06.681								
2)	44.864	21.513	1'06.377								
3)	43.831	21.350	1'05.181								
4)	43.932	21.426	1'05.358								
5)	52.375	23.756	1'16.131								
6)	43.773	21.011	1'04.784								
15 MOLINARO Eugenio											
			Osella Honda	CN2							
1)	2'30.502	23.790	1'13.846								
2)	45.689	21.606	1'07.295								
3)	44.515	21.211	1'05.726								
4)	43.962	20.870	1'04.832								
5)	43.325	20.879	1'04.204								
6)	43.465	20.882	1'04.347								
7)	43.430	20.821	1'04.251								
8)	43.613	20.781	1'04.394								
9)	43.593	20.801	1'04.394								
10)	50.996	25.353	1'16.349								
11)	3'05.320	26.511	3'31.831								
12)	44.421	21.064	1'05.485								
13)	43.866	20.966	1'04.832								
14)	43.329	20.938	1'04.267								
15)	43.245	20.856	1'04.101								
16)	43.458	20.888	1'04.346								
17)	43.369	20.870	1'04.239								
18)	43.532	20.805	1'04.337								
19)	46.582	23.310	1'09.892								
20)	43.828	20.968	1'04.796								
21)	43.687	20.878	1'04.565								
22)	43.354	21.003	1'04.357								
23)	43.724	21.363	1'05.087								
24)	55.852	29.933	1'25.785								
24 BEST LAP SSD											
			Wolf Honda	CN2							
1)	2'38.246	24.631	1'14.556								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	47.318	23.210	1'10.528				p1				
3)	47.974	22.957	1'10.931				p1				
4)	47.050	23.092	1'10.142				p1				
5)	46.233	23.122	1'09.355				p1				
6)	46.672	22.908	1'09.580				p1				
7)	46.717	22.768	1'09.485				p1				
8)	52.666	29.543	1'22.209				Bp1				
9)	3'36.844	25.305	4'02.149				p1				
10)	46.764	23.085	1'09.849				p1				
11)	46.136	22.832	1'08.968				p1				
12)	46.443	22.952	1'09.395				p1				
13)	51.521	29.983	1'21.504				Bp1				
14)	3'20.745	24.040	3'44.785				p1				
15)	46.578	22.721	1'09.299				p1				
16)	46.426	23.255	1'09.681				p1				
17)	46.669	22.845	1'09.514				p1				
18)	54.200	26.156	1'20.356				p1				
19)	47.258	23.340	1'10.598				p1				

41 FRANCISCI Claudio

Lucchini

CN4

1)	3'13.886	23.535	1'21.004				p1				
2)	50.540	22.539	1'13.079				p1				
3)	45.946	21.818	1'07.764				p1				
4)	46.008	21.415	1'07.423				p1				
5)	44.754	21.362	1'06.116				p1				
6)	44.698	21.614	1'06.312				p1				
7)	44.408	21.434	1'05.842				p1				
8)	44.427	21.159	1'05.586				p1				
9)	44.276	31.476	1'15.752				Bp1				
10)	4'28.760	21.608	4'50.368				p1				
11)	44.780	33.223	1'18.003				Bp1				

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea